

Szanowny Panie

W odpowiedzi na petycję z dnia 24.10.2018 r. (data wpływu do tut. organu 07.12.2018 r.), w sprawie zmiany planowanego przebiegu obwodnicy Obornik w ciągu S11 Poznań - Piła przez teren wsi Rożnowo od węzła w miejscowości Łukowo w kierunku gminy Rogoźno, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, wyjaśnia co następuje.

Dla zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S11 odcinek Oborniki - Poznań wraz z obwodnicą Obornik” opracowano Studium Korytarzowe (dalej SK), w którym wyznaczono i przeanalizowano 4 korytarze planowej trasy. W dniu 28.09.2018 r. odbyło się posiedzenie Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (dalej ZOPI), podczas którego obradujący przyjęli opracowane Studium Korytarzowe, rekomendując do dalszych prac projektowych korytarze wariantów nr 1, 2 oraz 3 (korytarz nr 4 nie uzyskał rekomendacji ZOPI).

Na początkowym etapie prac projektowych nad Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym (dalej STEŚ) dnia 10.01.2019 r. w Obornikach odbyło się spotkanie informacyjne, w którym uczestniczyli mieszkańcy m.in. miejscowości Rożnowo wraz z Sołtysem. Ponadto na prośbę Sołtysa Rożnowa, dnia 20.02.2019 r. w Rożnowie odbyło się dodatkowe spotkanie informacyjne wyłącznie dla mieszkańców miejscowości Rożnowo i Kowanowo. Podczas spotkań uczestnicy zostali zapoznani z zaprojektowanymi wariantami przebiegu drogi S11 wraz z obsługą komunikacyjną terenu przyległego. Mieszkańcy, poprzez wypełnienie stosownych ankiet, mogli wyrazić swoje opinie na temat preferencji dotyczących przebiegu drogi S11, jednocześnie zgłaszając uwagi i wnioski do przewidzianych rozwiązań (ankiety można było złożyć w trakcie spotkań informacyjnych dnia 10.01.2019 r. oraz 20.02.2019 r. bądź w terminie 14 dni od spotkania, które odbyło się w Obornikach). W ankietach mieszkańcy wyrazili swoje preferencje co do przebiegu drogi ekspresowej, jak również zgłosili uwagi dotyczące rozwiązań projektowych m.in. zawnioskowali o dodatkowy obiekt inżynierski w miejscu przecięcia drogi ekspresowej S11

z ul. Łukowską (na relacji Rożnowo-Łukowo) oraz o dodatkowy obiekt inżynierski w miejscu przecięcia drogi S11 z ul. Szczytniewską (droga powiatowa 2028P). Zaznaczamy, iż po przeprowadzonych spotkaniach informacyjnych, do tut. Oddziału wpłynęło 97 ankiet od mieszkańców Rożnowa, wyrażających preferencje dotyczące przebiegu wariantów drogi S11 przez ten gminy Oborniki. Po zebraniu wszystkich ankiet oraz wniosków, Oddział przekazał je Wykonawcy opracowań projektowych w celu analizy, a następnie opracowania raportu ze spotkań społecznych. Dopiero po jego opracowaniu znane będą preferencje społeczności lokalnej (w tym mieszkańców miejscowości Rożnowo) co do przebiegu drogi ekspresowej S11. Ww. raport będzie zawierał wnioski z przeprowadzonej analizy preferencji społeczeństwa, jak również odniesienie do zgłoszonych uwag i wniosków. Raport ten, po jego opracowaniu, zostanie przekazany właściwym urzędom miast i gmin. Uwagi mieszkańców mogą mieć wpływ na ostateczny przebieg drogi ekspresowej, jak również na lokalizację węzłów drogowych czy przejazdów, natomiast wynik konsultacji społecznych będzie miał swoje odzwierciedlenie w jednym z kryteriów wielokryterialnej analizy porównawczej (kryterium społecznym). Analiza wielokryterialna przeprowadzana jest w celu uszeregowania wariantów przebiegu trasy według przyjętych kryteriów, w wyniku czego można wskazać wariant najkorzystniejszy. Na koniec trwającego obecnie etapu projektowego tj. Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego przewiduje się posiedzenia Zespołu oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, przy udziale m.in. władz samorządowych, podczas których prezentowane będą wyniki analizy wielokryterialnej. Obradujący wytypują wariant przebiegu drogi, który zostanie wskazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako wariant preferowany do realizacji. Ostateczny przebieg przedmiotowego odcinka drogi S11 zatwierdzi dopiero decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, która na ten moment planowana jest na 2020 rok.

Wskazujemy również, że w ramach budowy drogi ekspresowej zapewniona zostanie ciągłość szlaków komunikacyjnych poprzez budowę wiaduktów nad lub pod drogą ekspresową, dodatkowe jezdnie do obsługi terenów przyległych, jak również poprzez budowę skrzyżowań dwupoziomowych z projektowaną drogą ekspresową (węzły drogowe). Zapewni to komunikację pomiędzy terenami miejscowości położonych po obu stronach drogi ekspresowej. Mając na uwadze wnioski złożone w ankietach w ramach spotkań informacyjnych, w celu zapewnienia ciągłości drogi gminnej, planujemy zaprojektowanie dodatkowego obiektu inżynierskiego w miejscu przecięcia drogi S11 z ul. Łukowską. Ponadto zaznaczamy, że dojazd mieszkańców Łukowa do miejscowości Rożnowo będzie możliwy również poprzez projektowaną drogę do obsługi terenu (biegnącą wzdłuż planowanej drogi ekspresowej S11) z przekroczeniem drogi ekspresowej obiektem inżynierskim w ciągu drogi powiatowej 2035P (ul. Marszewiecka). Natomiast w odniesieniu do propozycji części mieszkańców dotyczących zaprojektowania obiektu inżynierskiego również na skrzyżowaniu drogi ekspresowej S11 z ul. Szczytniewską (droga powiatowa 2028P), z uwagi na dodatkową zajętość terenu oraz możliwe dodatkowe wyburzenia obiektów budowlanych, w przypadku wprowadzenia do opracowań projektowych przedmiotowego obiektu inżynierskiego, GDDKIA O/Poznań będzie konsultowała powyższą kwestię z przedstawicielami lokalnego samorządu, tj. z Sołtysem Rożnowa. Zaznaczamy, że odległość między przecięciem drogi S11 z drogą powiatową 2028P (ul. Szczytniewską) oraz drogą powiatową 2035P (ul. Marszewiecka) jest niewielka i wynosi w wariantach 1 i 3 - ok. 500 m, natomiast w wariantach 2 - ok. 850 m.

Informujemy, że Biuro Projektowe przystępując do opracowania Studium Korytarzowego dla przebiegu drogi ekspresowej S11 na odcinku *Oborniki-Poznań wraz z obwodnicą Obornik* poddało analizie warianty wyznaczone w „*Studium techniczno-ekonomicznym (STE) dostosowania DK 11 na odcinku Pila-Złotkowo (Poznań) od km 186+000 do 266+000 do standardu drogi ekspresowej*” (STE opracowane w 2003 r. przez Biuro Projektowe – Badawcze Dróg i Mostów Sp. z o.o. Transprojekt - Warszawa), które to w podobny sposób przebiegały przez tereny miejscowości Rożnowo. Z uwagi m.in. na rozwój zagospodarowania terenu Rożnowa (w tym rozproszoną zabudowę mieszkalną) oraz na obowiązujące warunki techniczne dla dróg publicznych, warianty wyznaczone w STE z 2003 r. nie są możliwe do zrealizowania. W związku z powyższym zostały zaproponowane nowe korytarze wariantów zbliżone do poprzednich, które uwzględniają aktualne wymagania techniczne dla inwestycji jaką jest budowa drogi ekspresowej. Należy również podkreślić, że w obszarze miejscowości Rożnowo, wyznaczony w SK korytarz wariantu nr 2 (niebieski) o promieniu trasy w planie $R=2000$ m, jest bardzo zbliżony do przebiegu wariantu dodatkowego B (zielony) z opracowanego w 2003 r. STE, o promieniu $R=1400$ m. Wariant ten został pozytywnie zaopiniowany przez ówczesnego Burmistrza Obornik pismem z dnia 28.01.2004 r. (sygn. UGG 7229/2/2003-2004) – opinia ta uwzględniała propozycje komisji Rady Miejskiej w Obornikach i sugestie większości mieszkańców. Wyjaśniamy, że na terenie przejścia przez miejscowość Rożnowo, różnica między korytarzem wariantu nr 2 z SK, a wariantem dodatkowym B ze starego STE polega na zmianie wartości promienia łuku drogi, która wynika z zachowania odpowiedniej widoczności poziomej dla skrajnego pasa ruchu oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego (obecnie dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów na drodze klasy S to 120 km/h).

Dodatkowo informujemy, że w toku prac projektowych dla zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku *Ujście-Oborniki*”, graniczącym z projektowanym odcinkiem drogi S11 *Oborniki – Poznań wraz z obwodnicą*, zgłoszony został wniosek społeczny o dodatkowy wariant przebiegu drogi tzw. wariant „społeczny Parkowo” (pismo Pani Sołtys Parkowa z dnia 31.07.2018 r. przekazujące Uchwałę 1/2018 Stałego Komitetu Działań Społecznych do spraw przebiegu korytarza drogi S11 w Sołectwie Parkowo z dnia 27 lipca 2018 r.). Wariant „społeczny Parkowo” zakładał obejście Parkowa po stronie wschodniej miejscowości, co miało wpływ na kontynuację przebiegu tego wariantu poza terenem miejscowości Rożnowo. Został on przeanalizowany zarówno przez Biuro Projektowe opracowujące dokumentację projektową dla odcinka *Ujście – Oborniki*, jak również przez Biuro Projektowe opracowujące dokumentację projektową dla odcinka *Oborniki – Poznań wraz z obwodnicą Obornik*. Podczas analizy przedmiotowego wniosku, do tut. organu wpłynęły pisma wyrażające zarówno aprobatę jak i sprzeciw dotyczący wariantu „społecznego Parkowo” – tym samym zrodził się konflikt społeczny. W związku z powyższym oraz z uwagi na wnioski z przeprowadzonych przez Biura Projektowe wstępnych analiz przebiegu tego wariantu, zgodnie z ustaleniami z posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) dla odcinka drogi S11 *Ujście-Oborniki* które odbyło się 13.12.2018 r., nie włączono wariantu „społecznego Parkowo” do dalszych pracach projektowych tj. Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego.

Realizacja przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad ustawowych obowiązków ma na celu wyłącznie dobro publiczne m.in. wyeliminowanie barier rozwojowych Polski oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z wyjątkową, w skali kraju, atencją potraktowano w procesie budowy dróg krajowych ochronę dóbr kultury. To właśnie dzięki programom badawczym

wykonywanym podczas przygotowania i realizacji inwestycji drogowych znacząco poszerzono stan wiedzy o przeszłości naszego kraju. W trosce o dobra kultury tutejszy Oddział od wielu lat prowadzi we współpracy i pod nadzorem ustawowych organów ochrony zabytków działania w zakresie przewidzianym przez prawo. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, na stosownym etapie inwestycji, GDDKiA uzyska od Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków: wytyczne konserwatorskie, opinie (w tym opinię do ZRID) oraz decyzję o szczegółowym zakresie niezbędnych badań archeologicznych. Następnie, wraz z uprawnionymi jednostkami badawczymi, GDDKiA wykona określone w nich obowiązki wynikające m.in. z ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami w tym:

- a) archeologiczne badania rozpoznawcze,
- b) archeologiczne badania wykopaliskowe na stanowiskach preliminowanych do badań wyprzedzających roboty budowlane,
- c) stały nadzór archeologiczny nad robotami budowlanymi,
- d) archeologiczne badania wykopaliskowe na stanowiskach ujawnionych lub potwierdzonych podczas robót budowlanych,
- e) opracowanie wyników badań wykopaliskowych.

Ponadto przeprowadzone zostaną inne określone przez ustawowy organ ochrony zabytków prace konserwatorskie, roboty budowlane, badania lub inne czynności wynikające z konieczności ochrony zabytków. Powyższe badania prowadzone będą na podstawie stosownych pozwoleń w ścisłej współpracy z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków. Ponadto nadzór inwestorski nad badaniami prowadzony będzie przez GDDKiA przy czynnym udziale Narodowego Instytutu Dziedzictwa.

Mając na uwadze powyższe zapewniamy, że dokładamy najwyższej staranności, aby znaleźć możliwie najmniej kolidujące rozwiązania z szeroko rozumianymi uwarunkowaniami społecznymi, przyrodniczymi i techniczno-ekonomicznymi. Niemniej jednak zamierzenie inwestycyjne o tak dużym zasięgu zawsze wiązać się będzie z wykupem gruntów od właścicieli prywatnych, jak również z koniecznością dokonania wyburzeń niektórych budynków. W przypadku konieczności przeprowadzenia wykupu gruntów pod przedmiotowe przedsięwzięcie, właściciel nieruchomości otrzyma odszkodowanie na podstawie ustawy z 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474). Po wydaniu decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) i uzyskaniu jej ostateczności, nieruchomości przeznaczone pod inwestycję z mocy prawa stają się własnością Skarbu Państwa. Wojewoda Wielkopolski przeprowadza postępowanie administracyjne, w toku którego ustalona zostaje wysokość należnego odszkodowania dla właścicieli nieruchomości. Na dzień dzisiejszy rozpoczęcie realizacji budowy przedmiotowego odcinka w systemie projektuj i buduj planowane jest na rok 2022, przy założeniu przyznania finansowania na realizację drogi ekspresowej S11 dla odcinka „Oborniki-Poznań wraz z obwodnią Obornik”.

Do wiadomości:

1. AECOM Polska Sp. z o.o.
ul. Chłapowskiego 29
61-503 Poznań

2. 1-1

Sprawa prowadzi:

Małgorzata Walter
e-mail: mwalter@gddkia.gov.pl
tel. (0-61) 846-20-27

Z poważaniem

DYREKTOR ODDZIAŁU