

Rogoźno, dnia 14 stycznia 2019 r.

Notatka dot. spotkania informacyjnego droga ekspresowa S11 na odcinku Oborniki-Poznań, wraz z obwodnicą Obornik

W dniu 10 stycznia 2019 r. w sali konferencyjnej Centrum Rekreacji Oborniki odbyło się spotkanie informacyjne dla mieszkańców Gminy Oborniki oraz Gminy Rogoźno, dot. drogi ekspresowej S11 na odcinku Oborniki-Poznań, wraz z obwodnicą Obornik.

Celem spotkania informacyjnego było:

- zapoznanie mieszkańców z zaprojektowanymi wariantami przebiegu drogi S11, wraz z obsługą komunikacyjną terenu przyległego,
- możliwość wyrażenia opinii na temat preferencji dot. przebiegu drogi,
- zgłoszenie uwag i wniosków przez społeczeństwo.

Spotkanie informacyjne poprowadzili pracownicy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu (dalej „GDDKiA Oddział w Poznaniu”) oraz przedstawiciele wykonawcy dokumentacji projektowej tego odcinka drogi S11.

Pracownicy GDDKiA Oddział w Poznaniu oraz przedstawiciele wykonawcy wskazali, że:

- obecnie dla odcinka Oborniki-Poznań drogi ekspresowej S11 analizowane są trzy warianty (wariant 1 – zielony, wariant 2 – niebieski, wariant 3 – fioletowy),
- wszystkie warianty wchodzą w obecny węzeł Poznań Północ,
- wariant 1 – jego początek (od strony północnej) przewidziany jest w okolicy obecnej drogi krajowej nr 11, na wysokości drogi powiatowej do Parkowa. Rozpoczyna się on od wiaduktu nad linią kolejową. Wzdłuż planowanej drogi S11 przewidziane są drogi dojazdowe. Ten wariant jest zgodny z wcześniej opracowanym przez GDDKiA Oddział w Poznaniu studium techniczno-środowiskowym. Węzeł drogowy przewidziany został na drodze wojewódzkiej nr 187, most na Warcie, obejście Gołaszyna od strony zachodniej. Za Gołaszynem przewidziano miejsce obsługi podróżnych, z drogami dojazdowymi. Kolejny węzeł drogowy ma być między Świerkówkami, a Chludowem,
- wariant 2 – początek (od strony północnej) przesunięty został na wschód od obecnej drogi krajowej nr 11. Wariant jest zgodny ze studium zagospodarowania przestrzennego Gminy Oborniki. Obiekty inżynierskie przewidziane zostały jak w wariantcie 1,
- wariant 3 – początek (od strony północnej) przewidziany jest w okolicy obecnej drogi krajowej nr 11, na wysokości drogi powiatowej do Parkowa. Ten wariant jest wariantem najbardziej zbliżającym się do Łukowa. Obiekty inżynierskie przewidziane zostały jak w wariantcie 1,
- pod względem ochrony środowiska – najcenniejsza na tym obszarze jest dolina Warty – łągi i grądy. Zostaną one zniszczone niezależnie od wariantu, ale – zgodnie z informacjami od wykonawcy dokumentacji – przesunięcie przebiegu drogi S11 dalej na wschód spowoduje ingerencję obszary w bardziej cenne przyrodniczo. Wykonawca studium przeprowadzi analizę oddziaływania inwestycji na środowisko, w tym pod względem akustyki.

Następnie rozpoczęła się część dyskusyjna spotkania informacyjnego. W tym zakresie do GDDKiA Oddział w Poznaniu oraz do wykonawcy dokumentacji projektowej skierowane zostały w szczególności następujące wnioski ze strony mieszkańców Gminy Rogoźno:

- pan Adam Nadolny – radny Rady Miejskiej w Rogoźnie – z uwagi na konieczność umożliwienia komunikacji mieszkańców m.in. Parkowa, Józefinowa, Szczytna, Boguniewa, Międzylesia i tzw. nowego Jaracza, a także Pacholewa, z dotychczasową

drogą krajową nr 11, zwrócił się z wnioskiem o pozostawienie przejazdu pod wiaduktem na planowanej drodze S11, w ciągu drogi powiatowej 2038P Jaracz-Parkowo-Józefinowo, czyli po torach kolejowych. Ze strony GDDKiA Oddział w Poznaniu padła odpowiedź, że będą w tej sprawie rozmawiać z PKP oraz zweryfikują możliwość pozostawienia przejazdu,

- pan Bartosz Perlicjan – radny Rady Miejskiej w Rogoźnie – wystąpił z wnioskiem dot. wariantu 2, aby – w przypadku, gdy ten wariant byłby preferowany przez GDDKiA – przesunąć początek tego wariantu (od strony północnej) w ten sposób, aby jego początek był w okolicy obecnej drogi krajowej nr 11, na wysokości drogi powiatowej do Parkowa (tak samo, jak początek wariantów 1 i 3), tj. aby wariant 2 na wysokości przed Parkowem przechodził w warianty 1 lub 3. Przedstawiciel wykonawcy dokumentacji projektowej odpowiedział, żeby ten wniosek wpisać do ankiety ze spotkania informacyjnego, a także, iż przy takim rozwiązaniu muszą zweryfikować prawidłowość kątów łukowych drogi.

SEKRETARZ GMINY
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Organizacyjnego i Spraw Obywatelskich

mar Marek Janda